B0L – HABILITATION ELECTRIQUE
Initiale et recyclage du personnel non électricien.

Public concerné et pré requis
Personnel non électricien. Avoir plus de 18 ans, maîtriser la langue française (lire et écrire). Questionnaire de positionnement en début de séance devant être réalisé avec succès.

Durée : 7h

Méthodes pédagogiques mobilisés
Exposé, étude de cas, mise en pratique sur voiture électrique ou hybride, support de cours vidéo projeté, films, photos.

Outils pédagogiques à nous mettre à disposition
Salle de formation adaptée au nombre et à la typologie des stagiaires.

Suivi et encadrement de la formation
Formateur expert,
Feuille de présence, attestation individuelle de fin de formation,
Evaluation formative et sommative.

Accessibilité
Nos formations sont accessibles à tous les profils de salariés. Dans ce cadre, nous vous serions reconnaissants de bien vouloir nous indiquer dans le(s) groupe(s), la présence de personnes en situation de handicap. Nous ferons alors le nécessaire pour adapter nos moyens pédagogiques, techniques et logistiques.

Nombre maximum de stagiaires : 8 stagiaires.

Objectifs
-Être capable de connaître les dangers de l'électricité et être capable d'analyser les situations à risque électrique,
-Être capable de connaître les prescriptions et procédés de prévention du risque électrique et savoir les mettre en œuvre,
-Être capable de mettre en application les mesures de prévention adaptées au risque électrique sur un véhicule électrique ou un véhicule hybride,
-Être capable de savoir intégrer la prévention dans la préparation du travail,
Être capable de connaître la conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie d'origine électrique.
*Formation de recyclage : objectifs pédagogiques définis en fonction de l'évaluation des compétences théoriques et pratiques du personnel par l'employeur.

Evaluation des compétences
-Evaluation théorique à partir d'un QCM
-Evaluation pratique sur un véhicule électrique ou hybride

Modalité et délai d'accès à la formation
-Le délai d'accès à la formation est de 3 mois maximum. Contact par mail : contact@axirouteprevention.fr

Le tarif de la formation
-Tarif individuel : 265€ hors taxe
-Forfait groupe : nous consulter

Programme

-Formation théorique

Introduction
Tour de table
Objectifs
Le pourquoi de la formation
Cadre réglementaire

Technologies VE et Hybrides et Constitution d'une batterie
Définitions Véhicules Electriques et Hybrides
Réseaux électriques VE et Hyb
Les domaines de tensions TBT et BT

Sensibilisation aux risques électriques d'une batterie VE / HYB
Les dangers de l'électricité
Les causes d'accidents électriques
Les effets du courant électrique (Excito-moteurs, thermiques…)
La résistance du corps humain
L'incidence des grandeurs électriques
Les différents risques d'une batterie,
Les pictogrammes de sécurité.

La prévention des risques électriques
Les moyens de protection contre les contacts directs,
Les moyens de protection contre les contacts indirects
EPI, EPC

Les comportements en cas d'accident
Conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique,
Réaction en cas d'incendie.

Analyse de risque et l'environnement
L'analyse de risque
Les zones d'environnement

Norme NF C 18 550
Définition NF C 18 550
Prescriptions au personnel, obligation de formation, Rôles des personnels

Les travaux électriques hors tension et dans le voisinage
Règles à respecter autour des canalisations isolées visibles

-Formation pratique sur véhicule

Analyse de risque - Visualisation de l'implantation des équipements électriques VE ou Hybride
Enumération et Identification des zones à risque et des organes de puissance HY ou EE